

B66 CARAVAN

Prijzen & Technische gegevens

Editie September 2025 - Prijzen afhankelijk van leverdatum.



BÜRSTNER

NL 09/2025 - OPMERKING OVER DE BESCHIKBAARHEID VAN ENKELE ONDERDELEN Wij behouden ons het recht voor om in geval van materiaaltekorten in overleg met uw dealer de voertuiguitrusting en opties aan te passen.

BÜBSTNER

DISCOVER THE BETTER

Onze sterke punten in één oogopslag

Design

Bij Bürstner gaan design en functionaliteit hand in hand – of u nu kiest voor een caravan, compacte camper, een halfintegraal of een campervan. Strakke lijnen en hoogwaardige materialen staan garant voor modern reiscomfort.

Kwaliteit

Wij staan voor Duitse topkwaliteit in productie en een eerlijke prijs. Kwaliteit die u tijdens elke reis ervaart – of u nu met een caravan of een compacte campervan of een halfintegraal tot 3,5 ton onderweg bent.

Innovatie

Bürstner bepaalt al tientallen jaren de standaard in de campermarkt. Met innovatieve indelingen, ergonomische interieurs en slimme hefbedden ontwikkelen wij caravans en campers die passen bij de wensen van de moderne reiziger.

Traditie

Meer dan 60 jaar ervaring als Duitse camperbouwer – met passie voor caravans, campers en vans.

Advies

Onze Bürstner-dealers helpen u bij het vinden van de juiste caravan, camper of campervan – ook met behulp van de online configurator.

Dealernetwerk

Met een sterk dealernetwerk in heel Nederland: ervaar de modellen van dichtbij, maak een proefrit en vind direct de caravan die bij u past – van kinderkamers tot queensbed.

B66 CARAVAN

Inhoud

B66.....	4
B66 Plus.....	14

B66



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	465 TS	480 TK
Basisprijs	27.390,-	28.390,-
Totale lengte incl. dissel (ca. cm)	704	681
Opbouwlengthe buiten (ca. cm)	589	565
Opbouwlengthe binnen (ca. cm)	520	496
Omloopmaat voortent (cm)	995	971
Totale breedte (ca. cm)	232	232
Totale hoogte (ca. cm)	261	261
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	1500	1360
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	1250 (1188 tot 1313)*	1225 (1164 tot 1286)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (ca. kg)*	250	135
Bandenmaat	185/ OR 14 C	185/ OR 14 C
Slaapplaatsen standaard / max	4	5
Bedmaten voor (ca. cm)	205x145-110	200x145-106
Bedmaten midden (ca. cm)		190x110
Bedmaten achter (ca. cm)	200x145-110	210x80-70
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	131.5 (15)	131.5 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	44	44
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	15	15
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2	2



*INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".



485 TS	490 TL	535 TL	560 TK
29.490,-	28.390,-	30.490,-	31.490,-
743	686	763	783
619	565	634	659
550	496	565	590
1025	971	1040	1065
232	232	232	252
261	261	261	261
198	198	198	198
1500	1360	1600	1800
1295 (1230 tot 1360)*	1225 (1164 tot 1286)*	1320 (1254 tot 1386)*	1480 (1406 tot 1554)*
205	135	280	320
185/ OR 14 C	185/ OR 14 C	185/ OR 14 C	185/ OR 14 C
4	3	4	6
200 x 150	188 - 210 x 88	205 x 145	201 x 156 - 125
			190 x 107
205 x 130 - 110	205 x 130 - 100	205 - 210 x 88	196 x 72 - 70
131.5 (15)	131.5 (15)	131.5 (15)	131.5 (15)
44	44	44	44
15	15	15	15
38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
2	2	2	2



*INFO

De vermelde massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklaare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

B66



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	465 TS	480 TK
Chassis		
Aluvelgen	●	●
Automatisch stellende rem	●	●
Reservewielhouder in disselbak	●	●
Stabilisator AKS 3004	●	●
Veiligheidschassis	●	●
Wielkastisolatie	●	●
Zware uitdraaisteunen	●	●
Opbouw, buiten		
Buitenplaat, zijwand grofhamerslag, wit	●	●
Dakluik 40 x 40 cm	●	●
Dubbele uitzetramen, getint, met combirollo's	●	●
GFK onderzijde	●	●
GFK-achterwand met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
GFK-voorwand met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garageluik 560 x 1150 mm, achter rechts	—	●
Hor voor opbouwdeur	●	●
Opbouwdeur eendelig	●	●
Serviceluik 1000 x 420 mm	●	●
Serviceluik 1000 x 420 mm, achter links	●	—
Serviceluik 1000 x 420 mm, voor links	—	●
Serviceluik 1675 x 885 mm, achter links	—	—
Uitzetraam achter	—	●
Uitzetraam voor	●	—



*INFO

De vermelde massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklaare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".



485 TS	490 TL	535 TL	560 TK
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
—	—	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
—	—	—	—
—	—	—	•
—	—	—	•
•	•	—	—
—	—	•	—



☆INFO

De vermelde massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijkklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

B66



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	465 TS	480 TK
Opbouw, binnen		
Bekleding Ardo	●	●
Geventileerde rugleuningen	●	●
Hangtafel	—	●
Heftafel	●	—
Koudschuimmatras	●	●
Lattenbodem voor alle bedvarianten	●	●
Meubeldecor B66	●	●
Rolbodem (Single-twin-bed)	—	—
Zitgedeelte in liggedeelte te veranderen	●	●
Keuken		
Afvalhouder aan opbouwdeur	●	●
Compressorkoelkast 131,5 L (waarvan 15 L vriesvak)	●	●
Multifunctioneel rail	●	●
Softclose lades in de keuken	●	●
Spoelbak, 3-pits gaskookplaat met elektr. ontsteking en glasafdekking	●	●
Waterverzorging - Sanitair		
Elektrische boiler met 5 L waterinhoud, 300 W	●	●
Toilet	●	●
Watertank 15 L - 44 L, vast gemonteerd (waarvan 15 L rijtoestand)	●	●
Elektrische installatie		
Aardlekschakelaar	●	●
Contactdoos in garage (230V)	●	●
Digitale waterpas ¹⁾	●	●



*INFO

De vermelde massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklaare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".



485 TS	490 TL	535 TL	560 TK
•	•	•	•
•	•	•	•
—	•	—	—
•	—	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
—	•	•	—
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•



 ☆INFO

De vermelde massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijkklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

B66



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

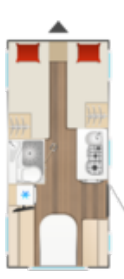
Modellen	465 TS	480 TK
Home Light incl. oplaad- en dockingstation (2 stuks)	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●
LED-voortentlamp	●	●
My Bürstner app Belangrijke componenten en functies van uw voertuig in de gaten houden.	●	●
Omvormer 350 VA	●	●
Rookmelder	●	●
Spanningsweergave ¹⁾	●	●
USB contactdozen	●	●
Verlichting 12 V / 230 V	●	●
Verwarming - Klimaat		
Combi 6 verwarming	—	●
Gasverwarming 3000 W met automatische ontsteking	●	—
Ringverwarming 230V	●	●
Vorbereiding voor airco	●	●



*INFO

De vermelde massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklaare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".



485 TS	490 TL	535 TL	560 TK
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
—	—	—	●
●	●	●	—
●	●	●	●
●	●	●	●



 ☆ INFO

De vermelde massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijkklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Pakketten B66

Pakketten

Winterpakket Averso Combiverwarming 1	+20 kg*
Gasflessen omschakelinstallatie met crashsensor	545,-
Regelaarverwarming met display op afstand (alleen i.c.m. gasflesomschakelsysteem)	215,-
Vloerverwarming elektrisch	865,-
Combi 6 G/E incl. digitale bediening	1.320,-
Totaalprijs pakket	2.945,-
Voordeelprijs	2.800,-
Uw voordeel	145,-

Winterpakket Averso combiverwarming 2	+20 kg*
Gasflessen omschakelinstallatie met crashsensor	545,-
Regelaarverwarming met display op afstand (alleen i.c.m. gasflesomschakelsysteem)	215,-
Vloerverwarming elektrisch	865,-
Combi 6 G/E incl. digitale bediening	1.320,-
Totaalprijs pakket	2.945,-
Voordeelprijs	2.070,-
Uw voordeel	875,-

Douchepakket Averso / Averso Plus	+5 kg*
Citywataeraansluiting	330,-
Douchegordijn met rail	305,-
Kraan met doucheslang	195,-
Totaalprijs pakket	830,-
Voordeelprijs	710,-
Uw voordeel	120,-

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten

niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk model en elke indeling die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Accessoires B66

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	Prijs €	465 TS	480 TK	485 TS	490 TL	535 TL	560 TK	Extra gewicht* (kg)
Gewichtsverhoging								
Gewichtsverhoging 1500 kg met chassiswijziging ^{2) 3)}	670,-	—	○	—	○	—	—	15
Gewichtsverhoging 1600 kg met chassiswijziging ^{2) 3)}	670,-	○	○	—	○	—	—	15
Gewichtsverhoging 1600 kg zonder chassiswijziging ^{2) 3)}	260,-	—	—	○	—	○	—	0
Gewichtsverhoging 1700kg met chassiswijziging ^{2) 3)}	670,-	○	○	○	○	○	—	15
Gewichtsverhoging 1800kg met chassiswijziging ^{2) 3)}	670,-	—	—	○	—	○	—	15
Gewichtsverhoging 1900kg met chassiswijziging ^{2) 3)}	670,-	—	—	○	—	○	○	20
Gewichtsverhoging 2000kg met chassiswijziging ^{2) 3)}	670,-	—	—	○	—	○	○	20
Opbouw, binnen								
Bekleding Ivo		○	○	○	○	○	○	0
Bekleding Pavo		○	○	○	○	○	○	0
Waterverzorging - Sanitair								
Citywateraansluiting	330,-	—	—	—	—	—	●	1
Pakketten								
Douchepakket Averso / Averso Plus	710,-	○	○	○	○	○	—	5
Winterpakket Averso Combiverwarming 1	2.800,-	○	—	○	○	○	—	20
Winterpakket Averso combiverwarming 2 ⁴⁾	2.070,-	—	○	—	—	—	○	20



*INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk model en elke indeling die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch

toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen". Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant gespecificeerde massa voor optionele uitrusting verhoogd. De verhoging resulteert uit de grotere nuttige massa als gevolg van het alternatieve chassis. Het verhoogde eigen gewicht van het alternatieve chassis moet hiervan worden afgetrokken. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

B66 Plus



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	510 TK	520 TL
Basisprijs	31.490,-	31.490,-
Totale lengte incl. dissel (ca. cm)	754	754
Opbouwlengthe buiten (ca. cm)	634	634
Opbouwlengthe binnen (ca. cm)	565	565
Omloopmaat voortent (cm)	1060	1060
Totale breedte (ca. cm)	232	232
Totale hoogte (ca. cm)	271	271
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	208	208
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	1600	1600
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	1420 (1349 tot 1491)*	1400 (1330 tot 1470)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (ca. kg)*	180	200
Bandenmaat	185 R 14 C	185 R 14 C
Slaapplaatsen standaard / max	7	6
Bedmaten voor (ca. cm)	200x74 205x76	198x86 188x86
Bedmaten midden (ca. cm)	177x79	
Bedmaten achter (ca. cm)	212x170-160	212x170-160
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)	200x144	200x144
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	131.5 (15)	131.5 (15)
Vers watervverzorging (ca. l)	44	44
Vers watervvoorziening (tijdens het rijden) ca. l	15	15



*INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

B66 Plus



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	510 TK	520 TL
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Opslagruimte voor gasfles met max. 11 kg vulgewicht	2	2
Chassis		
Aluvelgen	●	●
Automatisch stellende rem	●	●
Reservewielhouder in disselbak	●	●
Stabilisator AKS 3004	●	●
Veiligheidschassis	●	●
Wielkastisolatie	●	●
Zware uitdraaisteunen	●	●
Opbouw, buiten		
Buitenplaat, zijwand grofhamerslag, wit	●	●
Dakluik 40 x 40 cm	●	●
Dubbele uitzetramen, getint, met combirollo's	●	●
GFK onderzijde	●	●
GFK-achterwand met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
GFK-voorwand met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garageluik 1675 x 885 mm, voor rechts	●	—
Hor voor opbouwdeur	●	●
Opbouwdeur eendelig	●	●
Service luik 1000 x 420 mm, voor rechts	—	●
Uitzetraam achter	●	●

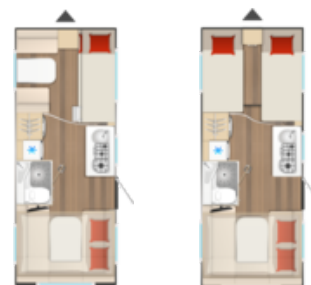


*INFO

De vermelde massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklaare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

B66 Plus



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	510 TK	520 TL
Opbouw, binnen		
Bekleding Ardo	●	●
Geventileerde rugleuningen	●	●
Hangtafel	●	—
Heftafel	●	●
Koudschuimmatras	●	●
Lattenbodem voor alle bedvarianten	●	●
Meubeldecor B66	●	●
Rolbodem (Single-twin-bed)	—	●
Zitgedeelte in liggedeelte te veranderen	●	●
Keuken		
Afvalhouder aan opbouwdeur	●	●
Compressorkoelkast 131,5 L (waarvan 15 L vriesvak)	●	●
Multifunctioneel rail	●	●
Softclose lades in de keuken	●	●
Spoelbak, 3-pits gaskookplaat met elektr. ontsteking en glasafdekking	●	●
Waterverzorging - Sanitair		
Elektrische boiler met 5 L waterinhoud, 300 W	●	●
Toilet	●	●
Watertank 15 L - 44 L, vast gemonteerd (waarvan 15 L rijtoestand)	●	●
Elektrische installatie		
Aardlekschakelaar	●	●
Contactdoos in garage (230V)	●	●

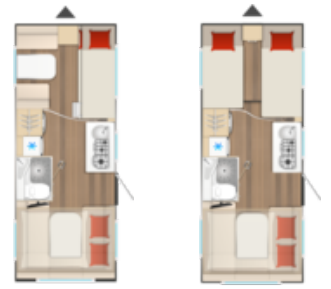


*INFO

De vermelde massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklaare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

B66 Plus



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	510 TK	520 TL
Digitale waterpas ¹⁾	●	●
Home Light incl. oplaad- en dockingstation (2 stuks)	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●
LED-voortentlamp	●	●
My Bürstner app Belangrijke componenten en functies van uw voertuig in de gaten houden.	●	●
Omvormer 350 VA	●	●
Rookmelder	●	●
Spanningsweergave ¹⁾	●	●
USB contactdozen	●	●
Verlichting 12 V / 230 V	●	●
Verwarming - Klimaat		
Gasverwarming 3000 W met automatische ontsteking	●	●
Ringverwarming 230V	●	●
Vorbereiding voor airco	●	●



*INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf

gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Bürstner geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Pakketten B66 Plus

Pakketten

Douchepakket Averso	+5 kg*
Citywateraansluiting	330,-
Douchegordijn met rail	305,-
Kraan met doucheslang	195,-
Totaalprijs pakket	830,-
Voordeelprijs	710,-
Uw voordeel	120,-

Winterpakket Averso Combiverwarming 1	+20 kg*
Gasflessen omschakelinstallatie met crashsensor	545,-
Regelaarverwarming met display op afstand (alleen i.c.m. gasflesomschakelsysteem)	215,-
Vloerverwarming elektrisch	865,-
Combi 6 G/E incl. digitale bediening	1.320,-
Totaalprijs pakket	2.945,-
Voordeelprijs	2.800,-
Uw voordeel	145,-

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten

niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk model en elke indeling die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Accessoires B66 Plus

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	Prijs € 5)	510 TK	520 TL	Extra gewicht* (kg)
Gewichtsverhoging				
Gewichtsverhoging 1700kg met chassiswijziging ²⁾ ³⁾	650,-	○	○	15
Gewichtsverhoging 1800kg met chassiswijziging ²⁾ ³⁾	650,-	○	○	15
Gewichtsverhoging 1900kg met chassiswijziging ³⁾ ²⁾	650,-	○	○	20
Gewichtsverhoging 2000kg met chassiswijziging ²⁾ ³⁾	650,-	○	○	20
Opbouw, binnen				
Bekleding Ivo		○	○	0
Bekleding Pavo		○	○	0
Pakketten				
Douchepakket Averso	710,-	○	○	5
Winterpakket Averso Combiverwarming 1	2.800,-	○	○	20



*INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk model en elke indeling die Bürstner gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch

toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen". Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant gespecificeerde massa voor optionele uitrusting verhoogd. De verhoging resulteert uit de grotere nuttige massa als gevolg van het alternatieve chassis. Het verhoogde eigen gewicht van het alternatieve chassis moet hiervan worden afgetrokken. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

JURIDISCHE INFORMATIE OVER GEWICHTGERELATEERDE CLAIMS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Bürstner-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijkklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijkklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijkklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een Aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijkklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijkklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijkklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijkklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijkklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijkklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Bürstner doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Bürstner gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

Het massa van de passagiers is 75 kg per door de Fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijkklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijkklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijkklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijkklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting (zie nr. 4 hierboven) en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige

massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt het minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat het minimale nuttige massattige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

– 2.850 kg massa in rijklare toestand

– 3*75 kg massa van de passagiers

– 100 kg minimaal nuttige massa

= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)

– 3*75 kg massa van de passagiers

– 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)

= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Bürstner verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Bürstner samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)

– 3*75 kg massa van de passagiers

– 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig

= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een nietautomatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

VOETNOTEN

¹ Met My Bürstner Information app (MBI)

² Zie technisch toelaatbare totale massa van het betreffende model.

³ Afhankelijk van het gewicht veranderen de banden van de caravan.

⁴ Niet i.c.m. andere winterpakketten

* **Juridische informatie over gewichtsgegevens**

BELANGRIJKE INFORMATIE

Elke verandering aan de fabrieksstaat van uw voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.

- Neem alle relevante voorschriften voor een veilig gebruik van uw voertuig in acht.
- Zorg ervoor dat u over het juiste rijbewijs beschikt om uw camper te besturen.
- De hoogte van de camper verandert wanneer dakopbouwen en antennes worden gemonteerd.
- Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle accessoires combinaties die op het dak moeten worden geplaatst, worden gemonteerd.
- De in deze brochure vermelde technische gegevens komen overeen met de stand van kennis en productie op het tijdstip van het ter perse gaan (September 2024) voor wat betreft gewicht en afmetingen, alsmede uitrusting en uitvoering. Bürstner behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen of verbeteringen aan het product aan te brengen. Wij raden u daarom aan om tijdens het informatieproces en voordat u een contract afsluit, op onze website onze configurator te gebruiken en/of contact op te nemen met onze

geautoriseerde Bürstner dealer voor eventuele wijzigingen ten opzichte van de huidige publicatie.

- De technische gegevens in deze catalogus geven de stand van de serie weer op het moment van drukken. Ondanks zorgvuldige controle van de inhoud kunnen wij de mogelijkheid van drukfouten niet uitsluiten. Wij behouden ons het recht voor om in de loop van het desbetreffende modeljaar wijzigingen in de uitrusting en productverbeteringen aan te brengen.
- Afwijkingen in structuur en kleur t.o.v. de afgebeelde inrichting, behouden wij ons voor, voor zover deze in de aard van de gebruikte materialen liggen en in de handel gebruikelijk zijn. Hetzelfde geldt voor technische wijzigingen aan het voertuig, mits de algemene productiekwaliteit gelijk blijft of wordt verbeterd en het beoogde gebruik niet wordt geschaad.
- Informeert u zich a.u.b. voor het afsluiten van een contract bij een van onze geautoriseerde Bürstner dealers over de actuele product- en serieconditie.
- Alle accessoires prijzen zijn voor fabrieksinstallatie, als onderdeel van de productie van een nieuw voertuig.

NL - Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR, gebaseerd op de Nederlandse verkoopprijzen inclusief de onvermijdbare kosten en kosten voor transport. Prijzen in andere landen kunnen afwijken als gevolg van valuta, landspecifieke BTW, landspecifieke specificaties, on-the-roadheffingen of invoerrechten. Neem contact op met uw plaatselijke dealer voor de toepasselijke prijzen, belastingen en invoerrechten voor uw land. De gegevens over prijzen zijn conform de specificaties zoals bekend bij het ter perse gaan. Alle prijzen zijn all-in prijzen af dealer, incl. afleveringskosten. Met publicatie van deze prijslijst komen alle voorgaande prijslijsten te vervallen. Geldig voor leveringen vanaf 01.09.2025. Prijzen afhankelijk van leverdatum. De prijzen zijn inclusief de huidige geldende BPM en 21% BTW September 2025 – A1



BÜRSTNER

Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33
D-77694 Kehl
www.buerstner.com

faq.buerstner.com